

# TORRO COMBILINE

PÖTTINGER højtydende snittevogne med indføringsrotor





POTTINGER  
TORRO COMBINE

TORRO  
6510 COMBINE

# Slagkraft med god økonomi

For at opfylde snittevognens forskellige anvendelsesbetingelser og kundernes individuelle behov tilbyder PÖTTINGER nu også TORRO 6010 og 6510 som kombivogn.

## **TORRO COMBILINE – snittevognsteknologi 2 i 1 snitte- og transportvogn i kombination**

Maksimal anvendelsesfleksibilitet og øget maskinudnyttelse er dermed garanteret. Kombineret med den store slagkraft giver TORRO COMBILINE en fremragende økonomi og bekræfter endnu engang snittevognens betydning som fremtidens løsning.

## Indhold

|  | Side |
|--|------|
| Rammer / opbygning / tilkobling        | 4    |
| Transmission / kraftoverførsel         | 6    |
| Pick-up / indføringsrotor / snitteværk | 8    |
| Læsse- / aflæsserautomatik             | 14   |
| Chassis / dæk                          | 18   |
| Betjening                              | 21   |
| Teknisk data/udstyr                    | 22   |

Alle oplysninger om tekniske data, mål, vægt, ydelser osv. er tilnærmelsesvis og uden ansvar.

# Overbevisende konstruktion



## Nem tilkobling

Alt efter traktor og dæk er det via den slanke konstruktion af trækstangen muligt at dreje op til 60°, også med tvangsstyring. Alle slanger og kabler føres samlet via slangeholderen.

### Over- eller undertilkobling

Valgfri 2,0 t eller 3,0 t støttelast, trækstangsstøddæmper som standard.

### Hydraulisk tvangsstyring

Tilkobling sker iht. DIN ISO 26402 og garanterer absolut retningsstabilitet, også på skråninger og i silo.

- Kompakt, udfaldssikker konstruktion.
- Styrestang med automatisk låsemekanisme til enmandstilkobling.

### Elektro-hydraulisk tvangsstyring

Den hastighedsafhængige styrevinkeltilpasning sørger for en høj kørestabilitet ved hurtig kørsel og den bedste manøvredegtighed i smalle kurver. På marken er der større drejning som skåner græstæppet og giver bedre manøvredegtighed. Ved høje transporthastigheder er drejningen mindre for en større sikkerhed.

- Dette kræver Load Sensing, tryklufsbremser og dæk på 26.5".
- Minimal dækslid.
- Nem tilkobling.
- Kompakt konstruktion uden mekaniske dele.
- Aksler kan spærres ved at trykke på en knap på terminalen.





## Stabile rammer

Rammekonstruktionen er af høj kvalitet og består af førsteklasses QSTE-finkornstål. Rammer og sidestykker er ikke svejset sammen, men boltet sammen med fingevind bolte. Tæt sammenstillede sidestykker og kraftige sideprofiler garanterer en meget høj stabilitet.

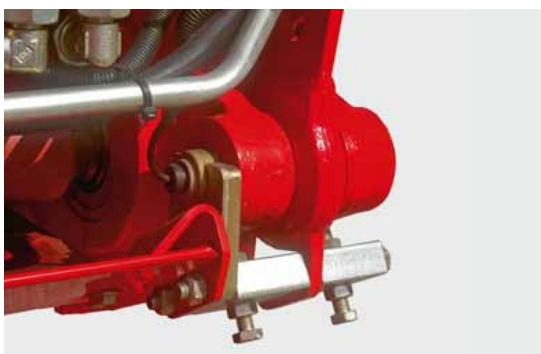
- Konstruktionens inderbredde er 2,30 m.
- Glatvæggede profilplader med specialbelægning sikrer en komplet, nem aflæsning af foderet.
- Bagklappens åbningsvinkel kan indstilles som ønsket fra traktorsædet.
- Ved hjælp af en stige kommer man nemt op i vognen.
- Arbejdsprojektører på frontklappen sørger for en tilstrækkelig belysning af lastrummet i mørke.

### Tilbygningsmuligheder

- Loftsnore med bagpresenning sørger at sikre lasten, også ved afgrøder med ringe komprimering.
- Oplåsning af loftsnorene sker i forbindelse med den hydraulisk frontklap.
- LED-arbejdsprojektører på frontklap og skærme.
- Videosystem med monitor og et eller to kameraer.



# Ydelsesoverførsel op til 2300 Nm



## 10% mere gennemstrømningsydelse

**Transmissionen er konstrueret til store ydelser. TORRO snittevogne er konstrueret til traktorer på op til 300 hk.**

Den drives af en kardanaksel med vidvinkel på begge ender, og en kamkobling beskytter transmissionen. Det stort dimensionerede transmission i oliebad er absolut vedligeholdelsesfrit.

- Lejringen befinder sig mellem rotoren og transmission på rotorrammen, dermed skånes lejer og transmissionen.
- Momentet udgør imponerende 2300 Nm, hvilket svarer til en maksimumydelse på 221 kW / 300 hk.
- Det betyder en effektførogelse på 10 %.

### **ISOBUS-læsseautomatik**

Via en kraftmålingsbolt i rotortransmissionen registreres transmissionsdrejmomentet og kan tilpasses præcist til afgrøden. Ved læsning styrer momentsensoren i transmissionen sammen med sensorer i frontgitteret og frontklappen bundkæden – dette er perfekt foderbeskyttelse fra traktorsædet.

### **Load Sensing**

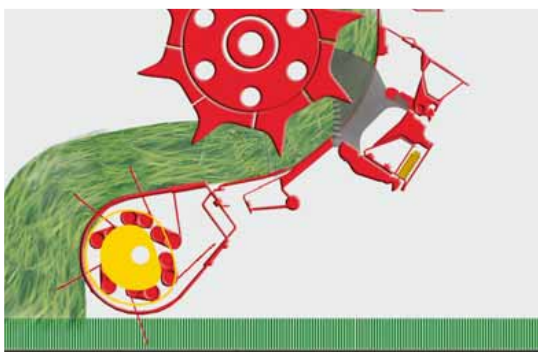
PÖTTINGER snittevogne understøtter som standard Load Sensing. Den nødvendige oliemængde afmåles nøjagtigt og tilpasses behovet, så man undgår olieopvarmning og kan opnå en effektbesparelse på op til 20 hk (15 kW).

## Aflæssevalser

Drivakselen til aflæssevalserne føres beskyttet langs rammen. Den særligt stærke drivaksel er afsikret med en kamkobling på 1200 Nm.

# Højtydende pick-up

med 6 fjederrækker



## Pendul-pick-up-system

### Maksimal opsamlerydelse

PÖTTINGER pendul-pick-up med seks fjederrækker sørger for en pålidelig og høj opsamlerydelse, også ved høj hastighed og svære betingelser.

### Bedste konturtilpasning

To bevægelige bærearmer giver pick-up'en fuld bevægelsesfrihed. En fjeder sørger for et lavt opsamlertryk, der skåner underlaget. Højdeindstillelige 16 x 6,5-8 hjul rører jorden præcist ved fjedergrebet og sørger for en perfekt konturtilpasning og kurvekørsel.

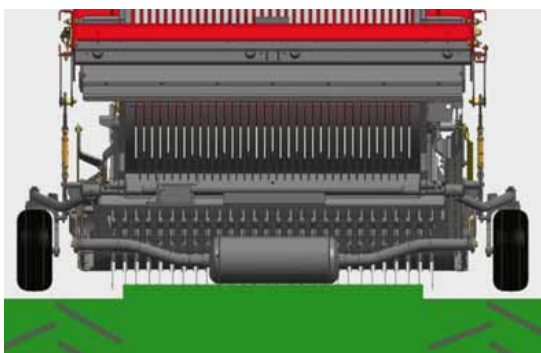
- Unik 180 mm pendulfart sikrer en perfekt underlagstilpasning og præcis konturføring.
- Pick-up slukkeautomatik på TORRO D-modeller for aflæsning med aflæssevalserne.

### Perfekt materialeflow

PÖTTINGER pick-up garanterer en maksimal indføringsydelse.

- En stor skårrulle på prallpladen søger ved en høj opsamlershastighed for et perfekt materialeflow.
- Transmissionsområdet fra pick-up fjederne til rotoren er optimeret og tilpasset den høje gennemstrømning.
- Rotoren fører let foderet videre til knivene og ind i vognen.





## Styret pick-up for rent foder

Pick-up'en styres i begge sider via kulisseyr i stål. Kurverullerne af dobbeltradede, automatisk smurte kuglelejer er robuste og konstrueret til store belastninger.

- Rent foder via et lavt omdrejningstal og styret opsamling. Fjederne er styret let efterløbende og tilpasser sig optimalt til jordoverfladen.
- Perfekt transmission til rotoren under alle arbejdsforhold, fuldt aktive vinkelbenslængde på fjederne ind til overgangspunktet.
- Foderet „klemmes ikke i stykker“, og materialet rettes mindre ud i længden. Bedre snitkvalitet.
- Kulissestyret skal kun smøres en gang om året. Hovedlejet har et smøreinterval på 80 timer og er nemt at komme til.

## Ekstra styrerulle bag pick-up'en

Den nyudviklede ekstra styrerulle er hos PÖTTINGER placeret i midten bag pick-up'en. Den midterplacerede anordning gør, at pick-up'en ikke synker ned i traktorsporet og garanterer dermed en perfekt tilpasning til jordbunden.

### Parallelogramstyringen gør forskellen

Parallelogramstyringen giver en tydeligt forbedret jordstyring og renere foder også under svære forhold. Pick-up'ens pendulfunktion opretholdes 100%. Indstillingen sker uafhængigt af de forreste hjul.

- Den ekstra styrerulle løftes sammen med pick-up'en.
- Den fulde frihøjde bibeholdes.

# POWERMATIC PLUS

Opsamling og skæring



## POWERMATIC PLUS indføringsrotor, let og kraftbesparende

POWERMATIC PLUS hedder snittevognens hjerte i TORRO-serien. Den robuste og ydelsesstærke rotor sørger for en stor gennemstrømning ved skæring og komprimering. POWERMATIC PLUS står for let, kraftbesparende medbringelse af materialet og en perfekt overtagelse fra pick-up'en.

- Indføringsrotoren med otte spiralfremmet tandrækker har en diameter på 800 mm.
- Indføringsrotoren er på begge sider lejret i pendel-rullelejer.
- Lejringen befinder sig mellem rotoren og transmission på rotorrammen, dermed skånes lejer og transmission.



## Optimeret tandform

Brede flader på tandspidserne sikrer maksimal rotorydelse også ved vådt og kort materiale. Den optimerede tandform og stor afstrygerflade søger for den bedst mulige komprimering i vognen. Indføringstænderne i hærdet finkornet stål Durostat 500 er 10 mm tykke. Tandringe er hængt op i indertromlen for en eksakt position og svejset flere gange i omkredsen.

Afstrygerne har en 20 mm bred ryg og er anbragt og fastskruet enkeltvis. Afhængig af læsseautomatikken sørger de for den højeste komprimering.





## 45 knive – 34 mm knivafstand

Materialet gennemskæres præcist og regelmæssigt. Foderet får en optimal struktur for drøvtyggenes maver. En optimal afstand mellem kniv og tænder sørger for bevægelighed og beskyttelse af kniven mod fremmedlegemer.

### **TWINBLADE vendbar kniv som ekstra udstyr**

- Den nyudviklede og patenterede form på TWINBLADE vendbar kniv sikrer en dobbelt levetid.
- Der er garanti for et perfekt snit, og reservekniv er altid med.



## EASY MOVE

**Denne unikke knivbank-udsvingning gør knivskift til en nem opgave.**

Ved at trykke på udsvingsknappen på siden af vognen bevæger knivbankens bærearmer sig nedad og fritlægger snittesystemet. Nu kan knivbanken nemt trækkes ud til siden – unikt.

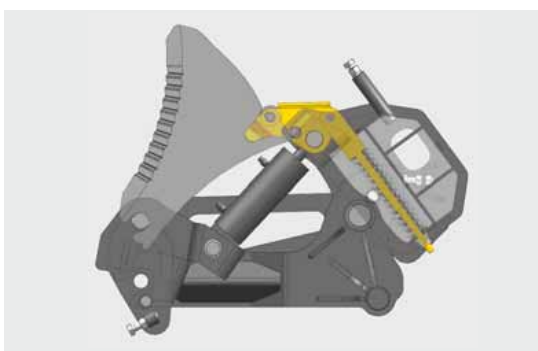
### **Central knivsikring som standard**

Ved et tryk på aktiveringsknappen på den centrale knivoplåsning frigives knivene og kan tages ud uden brug af værktøj.



Trykfjedrene og armen til den velkendte enkeltknivsikring sidder i det beskyttede område. Derved reduceres tilsmudsningen af knivholderne betydeligt. Snittesystemet kan svinges ud direkte fra traktorsædet ved blokering.

# Unikt snittesystem



## Førsteklasses knivkvalitet

Knivene er af hærdet stål og den pressede bølgeslibning sikrer et præcist snit. Den ekstra-stærke knivryg er garanti for en lang levetid.

## Din kniv(for)sikring

PÖTTINGER beskytter snittevognens hjerte med en patenteret enkeltknivssikring. Fremmedlegemer er til fare for rotor, snittesystem og driftstop er dyrt.

Udløserkraften er tilpasset den høje gennemstrømning. Knivene fastholdes sikkert i den rigtige position og sørger for et sikkert snit.

### Patenteret forstyringsprincip

- Større fremmedlegemer bevæger kun kort kniven i indfødningsretningen.
- Udløserullen løftes ud af sin låsemekanisme i knivryggen.
- Modstandskraften aftager lynhurtigt, og kniven lader fremmedlegemet passere næsten uden modstand. Knivens skarphed bibeholdes.
- Efterfølgende føres kniven automatisk tilbage i udgangsstillingen.

Stenene i foderet er ikke splintret, dyrene lader dem ligge i truget og undgår skader i fordøjelsessystemet.



## AUTOCUT knivsliberanordning

**Et præcist, ensartet snit er grundlaget for den bedste ensilagekvalitet. AUTOCUT sikrer en konstant snitkvalitet over hele arbejdsdagen.**

Knivsliberenheten AUTOCUT muliggør en bekvem slibning af knivene direkte på snittevognen. Alt afhængigt af behovet kan slibecyklus nemt forudindstilles via betjeningsterminalen.

Det reducerer vedligeholdelsesomkostningerne betydeligt og giver samtidig sikkerhed for en permanent optimeret snitkvalitet med lavere energiforbrug og øget kapacitet.



### Top snitkvalitet

Foderet skæres konstant nøjagtigt og trykkes ikke.

### 15 % lavere effektforbrug

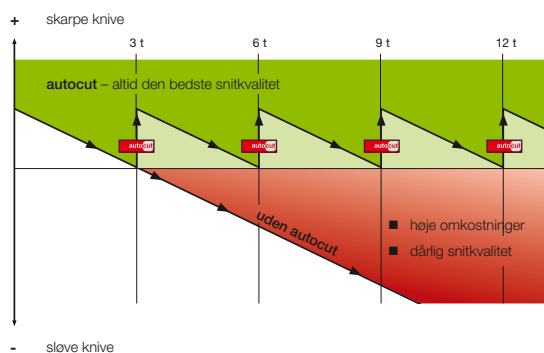
- Besparelse på dieselforbruget med ca. 5 liter i timen
- Øget gennemstrømning
- Endnu bedre økonomi

### Markant reducere af behovet for vedligeholdelse

- Fulldautomatisk slibning af hele knivsættet på ca. 4 minutter pr. cyklus
- Reduktion af vedligeholdelsesarbejdet med ca. 45 min. om dagen

### Dine fordele:

- Optimeret slibeskive sliber også snavsede knive
- Slibevinklen kan indstilles
- Slibegraden kan efter behov reguleres via en trykregulator
- Fulldautomatisk slibning af hele knivsættet
- En slibecyklus varer ca. fire minutter
- Knive, der altid er skarpe – optimal snitkvalitet
- Markant reducere af vedligeholdelsesomkostningerne



# COMBILINE

Multifunktionel



## Gennemtænkt konstruktion

Stålprofilkonstruktionen er gennemgående lukket, op til toppen. Profilpladen med specialbelægning garanterer lang levetid. Den lange frontklap sørger for den bedste komprimering af afgrøden og fuld udnyttelse af vognen. En projektør på frontklappen til oplysning ind i vognen er standard.



## Læsseautomatik som standard

Læsseautomatikken garanterer en fuldstændig fyldningsgrad og dermed en høj transportkapacitet. Foderet komprimeres allerede skånsomt i indføringskanalen, og vognen udnyttes til fulde.

### Sensorer i frontgitteret og frontklappen

En sensor måler allerede i det nederste område af frontgitteret læssetrykket ved fugtigt, tungt græs og tilkobler bundkæden. Derved forhindres det, at foderet ødelægges ved et for højt tryk på indføringsrotoren.

Den anden sensor i frontklappen måler komprimeringsgraden i vognen. Foderet komprimeres jævnt, og vognen fyldes derved optimalt.



### Måling af rotortransmissionen som ekstra udstyr

Kraftmålingsbolten i rotortransmissionen registrerer transmissionsdrejemomentet. Med POWER CONTROL-betjeningen kan bundkæden styres via denne eller sensorerne i frontgitteret og frontklappen – dette er perfekt foderbeskyttelse fra traktorsædet.



## En frontklap – to funktioner

Frontklappen er som standard forsynet med en hydraulisk cylinder, hvilket gør det muligt hurtigt at skifte fra snittevogn- til kombi-drift fra traktorsædet.

### 1. Snittevognsdrift

Ved drift af snittevognen er frontklappen svinget opad og styrer læsseautomatikken. Komprimeringen kan indstilles og kan dermed optimalt tilpasses traktorens ydelse.



### 2. Transportvognsdrift

For fuld udnyttelse af vognen foldes den øverste del af frontklappen sammen.

## Indføringsafdækning, som kan klappes op

Indføringsafdækningen, der fås som ekstra udstyr, forhindrer, at der falder materiale ned i indføringen, når den bruges som transportvogn. Hos PÖTTINGER er indføringsafdækningen enkel at klappe op, uden justeringer.



## Skrå skærme

TORRO COMBILINE er forsynet med skrå skærme, og sidevangerne er lukkede. Der bliver ikke noget liggende på skærmene. Ved vejtransport tabes der ikke materiale.

# Aflæsning med et tryk på knappen



## Automatisk aflæsning

Et tryk på knappen på betjeningsterminalen er nok, og den store bagklap på TORRO L-modellerne sikrer at aflæsning går lynhurtigt. Aflæsningsautomatikken aflaster chaufføren og skåner maskinen.

## Dosering efter mål

### TORRO 6010 D / 6510 D COMBILINE modeller

Et ensartet fordelt fodertæppe er en forudsætning for den efterfølgende perfekte komprimering. To aflæssevalser garanterer en perfekt fordeling. De aggressive tænder arbejder slagkraftigt, selv ved meget komprimeret foder. Lister i valserne sørger for hurtig aflæsning af majs-grøntmateriale. En sensor ved aflæssevalserne styre automatisk bundkæden.

### Multifunktionel bagklap

Bagklappens åbningsvinkel kan fra traktorsædet indstilles i forskellige positioner for at minimere at vinden tager materialet.

- Valsesikring på 1200 Nm.
- Automatisk kædespænding.
- Nem tilgængelig, central smøreliste.
- Tredje aflæsningsvalse fås som ekstra udstyr.
- Fin aflæsning som ekstra udstyr (kun med loftsnore og bagpresenning)







## Nedsænket bundkæde

Bundkæden er sænket med 150 mm ned foran – så der kan monteres dæk op til 800/45 R 26,5. Materialet skubbes bagud, hvilket medfører et jævnt og perfekt flow ved samtidig lavt effektbehov. Fire stærke bundkæder sørger for en hurtig aflæsning.

- En totrinsmotor er standard med aflæsningshastighed på op til 18 m/ min.
- Bundkædedrevet sidder i midten.



### **Bundkæde kvalitet med lang levetid**

PÖTTINGER bundkæde garanterer en mangeårig pålidelighed. En trykimprægneret træbund med lang levetid danner bunden af vognen. Brædderne er notede, presset ind i rammen og skruet fast. Medbringerene er placeret forskudt og let tilgængeligt. Smøresteder til bundkædeakslerne sidder på siden af vognen.

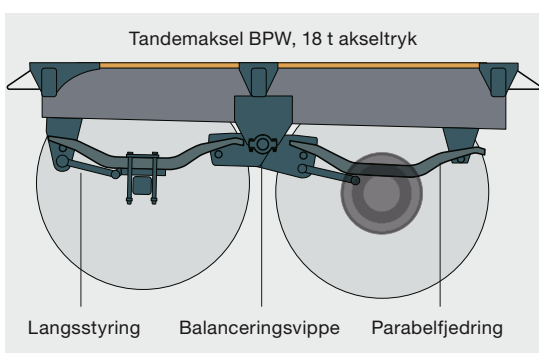
### **Load Sensing**

PÖTTINGER snittevogne understøtter som standard Load Sensing. Den nødvendige oliemængde afmåles nøjagtigt og tilpasses behovet, så man undgår olieopvarmning og kan opnå en effektbesparelse på op til 20 hk (15 kW).



# Chassis

Aksler for større køresikkerhed



## Chassisser med parabelfjedre

Balanceringsvippen sørger for en dynamisk kompensation ved opbremsning for en ens belastning af hjulene. Samtidig er der garanti for perfekte affjedringsegenskaber og rolig kørsel på mark og vej samt i silo.

- Stor fjederstøtteafstand foran 1100 mm, bagpå 856 mm.
- Stabile længdetrækstænger overtager bremsekraft og akselstyring.
- Efterløbsstyreaksel skåner græs bunden selv ved store læs (standard).
- Hydraulisk tvangsstyring og EBS bremsesystem som ekstra udstyr.
- Elektro-hydraulisk tvangsstyring som ekstra udstyr.

### **Parabelfjeder-chassis 22,5" / 26,5" med tværstabilisator op til 21 t total vægt**

Fordelen ved den forstærkede parabelfjeder med ekstra tværstabilisator ligger i den forbedrede kørsel på skrånninger og i kurver. 20% højere kørestabilitet.

### **Hydropneumatisk chassis 26,5"**

#### **op til 23 t total vægt for TORRO 6510 COMBILINE**

De hydropneumatiske chassisser har en bred støtteafstand på 1085 mm for en sikker kørsel i alle køresituationer. Den store akselkompensation på op til 270 mm er beregnet til krævende markkørsel og dårlige vejforhold. Den største kørekørfort på veje og i marken. Optimale bremseevner takket være den ens aksellastfordeling.



## Endnu større køresikkerhed

### Tolednings-trykluftbremsesystem med elektronisk EBS, ABS og RSP

Ved styre- eller vigemanøvrer i høj fart er der især ved fuld last med et højt tyngdepunkt forhøjet fare for at vælte. Med overvågningen af tværacceleration, last og hastighed opfatter systemet den kritiske situation. Ved automatisk bremsning på de enkelte hjul nedsættes hastigheden, og tværaccelerationen reduceres. Kørestabiliteten gendannes automatisk.

| TORRO COMBILINE   | 6010 L / D | 6510 L / D |
|---|------------|------------|
| Oversammenkobling støttelast 2 t                                    | ■          | ■          |
| Undersammenkobling støttelast 2 t                                   | □          | □          |
| Undersammenkobling støttelast 3 t                                   | □          | □          |
| Undersammenkobling med kugletræk K80                                | □          | □          |
| Parabelfjedret chassis, 18 t akseltryk                              | ■          | ■          |
| Parabelfjedret chassis med tværstabilisator, 18 t akseltryk         | □          | □          |
| Parabelfjedret chassis med hydropneumatisk fjedring, 20 t akseltryk | -          | □          |
| Hydraulisk tvangsstyring med kugletræk K50                          | □          | □          |
| Elektro hydraulisk tvangsstyring med kugletræk K50                  | -          | □          |
| Trykluftbremse  | ■          | ■          |
| Trykluftbremse med EBS, ABS og RSP                                  | □          | □          |
| Hydraulisk bremse   | □          | □          |
| Nødbremseventil til hydraulisk bremse                               | □          | □          |
| Dæk 600/50 R 22,5   | ■          | ■          |
| Dæk 710/45 R 22,5   | □          | □          |
| Dæk 710/50 R 26,5   | -          | □          |
| Dæk 750/45 R 26,5   | -          | □          |
| Dæk 800/45 R 26,5   | -          | □          |
| Vægtsystem  | -          | □          |
| Tilladt samlet vægt 20 t  | ■          | ■          |
| Tilladt samlet vægt 21 t  | □          | □          |
| Tilladt samlet vægt 22 t  | -          | □          |
| Tilladt samlet vægt 23 t  | -          | □          |

■ = standard, □ = ekstra udstyr



# Betjeningsterminaler



## Perfekt betjening

### **POWER CONTROL**

ISOBUS-egnet.

Samtlige funktioner styres direkte fra terminalen. Også fejlmeldinger vises. Dataopsamling er integreret.

- Automatikfunktioner til læsse- og aflæsningsfunktioner
- Ergonomisk udformning af betjeningstasterne
- Baggrundsbelysning

### **POWER CONTROL Trådløs**

For en komfortabel betjening af snittevognen også udenfor traktorkabinen.

- Med en bæresele har man begge hænder fri til betjening
- Høj rækkevidde på op til 100 m

## Komfort i topklasse

### **CCI 100-terminal**

#### **100 % ISOBUS**

Komfort i topklasse som option. Denne betjeningspult har også mulighed for betjening af ISOBUS-maskiner fra andre fabrikater.

- Førsteklasses 8,4" TFT-farvedisplay med baggrundsbelysning af tasterne
- Touch-screen, automatikfunktioner til opsamlings- og aflæsningsfunktioner
- USB grænseflade, kameratilslutning M 12x1

# Teknisk data



| <b>Teknisk data TORRO</b>       | <b>6010 L</b>       | <b>6010 D</b>       | <b>6510 L</b>       | <b>6510 D</b>       |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Kapacitet                       | 60 m <sup>3</sup>   | 60 m <sup>3</sup>   | 65 m <sup>3</sup>   | 65 m <sup>3</sup>   |
| Volumen DIN                     | 31,5 m <sup>3</sup> | 30,5 m <sup>3</sup> | 35 m <sup>3</sup>   | 34 m <sup>3</sup>   |
| Volumen DIN med loftsnore 22,5" | 33 m <sup>3</sup>   | 32 m <sup>3</sup>   | 36,5 m <sup>3</sup> | 35,5 m <sup>3</sup> |
| Volumen DIN / dæk 26,5"         | 32 m <sup>3</sup>   | 31 m <sup>3</sup>   | 35,5 m <sup>3</sup> | 34,5 m <sup>3</sup> |
| Pick-up bredde                  | 2,0 m               | 2,0 m               | 2,0 m               | 2,0 m               |
| Knive                           | 45                  | 45                  | 45                  | 45                  |
| Afstand ml. knive               | 34 mm               | 34 mm               | 34 mm               | 34 mm               |
| Lastrumslængde                  | 6,33 m              | 6,10 m              | 7,04 m              | 6,79 m              |
| Lastrumsbredde                  | 2,30 m              | 2,30 m              | 2,30 m              | 2,30 m              |
| Længde                          | 9,12 m              | 9,60 m              | 9,80 m              | 10,28 m             |
| Bredde                          | 2,55 m              | 2,55 m              | 2,55 m              | 2,55 m              |
| Højde 22,5"                     | 3,65 m              | 3,65 m              | 3,65 m              | 3,65 m              |
| Højde 26,5"                     | 3,78 m              | 3,78 m              | 3,78 m              | 3,78 m              |
| Platformhøjde 22,5"             | 1,46 m              | 1,46 m              | 1,46 m              | 1,46 m              |
| Platformhøjde 26,5"             | 1,64 m              | 1,64 m              | 1,64 m              | 1,64 m              |
| Vægt standard                   | 8300 kg             | 8650 kg             | 8800 kg             | 9150 kg             |
| Tilladt total vægt              | 20 t                | 20 t                | 20 t                | 20 t                |
| Tilladt total vægt, maksimalt   | 21 t                | 21 t                | 23 t                | 23 t                |

## Yderligere udstyr

Kardanaksel 1 3/4" 20-spliner  
Kardanaksel 1 3/4" 6-spliner  
Kardanaksel 1 3/8" 21-spliner  
Kardanaksel 8x32x38 8-spliner  
Hydraulisk pick-up-afkastning  
Bagafbryder for bundkæde  
Load Sensing

Loftsnore med bagpresenning  
LED-arbejdsprojektører på frontklap og skærme  
Videosystem med monitor og et eller to kameraer  
Markeringslys



**POWER CONTROL**  
Trådløs



**CCI-terminal**  
ISOBUS



**Måling af**  
læssedrejmoment



**Ekstra styrerulle til pick-up**

|         |                          |                          |                          |                          |
|---------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| TORRO L | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| TORRO D | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



**TWIN BLADE**  
vendbar kniv



**AUTOCUT**  
Knivlibemaskine



**Indføringsafdækning for**  
transportvognsdrift



**3. Aflæssevalse**

|         |                          |                          |                          |                          |
|---------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| TORRO L | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -                        |
| TORRO D | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

= ekstra udstyr



## PÖTPRO

**Din maskine går online.**

Alle oplysninger om din maskine  
**enkel – når som helst – hvor som helst**

**Indscan** QR-koden fra **typeskiltet** med smartphone eller tablet, eller indtast maskinnummeret på [www.poettinger.at/poetpro](http://www.poettinger.at/poetpro). Så får du straks en mængde oplysninger om din maskine.

- Brugsanvisninger
- Oplysninger om udstyret
- Brochurer
- Fotos og videoer



## Original **24** hours service

**PÖTTINGER reservedelsservice**

- Optimalt udbygget netværk af salgs- og servicepartnere over hele verden.
- Reserve- og sliddele kan fås i årtier.
- Originale PÖTTINGER-dele kan bestilles online døgnet rundt.

### **PÖTTINGER Landtechnik GmbH**

Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Østrig  
Telefon +43 7248 600-0  
Fax +43 7248 600-2513  
[info@poettinger.at](mailto:info@poettinger.at)  
[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)

### **PÖTTINGER DK**

**Lars Andreasen**  
Tlf: +45 23207273  
[lars.andreasen@poettinger.at](mailto:lars.andreasen@poettinger.at)